

中国首艘国产航母 VS 辽宁舰

快来,一起近距离探秘新航母

我国首艘国产航母的建造进度一直备受关注。

它的个头和辽宁舰差不多,都属于中型航母,同样采用滑跃起飞的上翘甲板,那么它和辽宁舰有什么不同之处呢?

设计理念 按照航母标准设计

众所周知辽宁舰的舰体是利用重型载机巡洋舰瓦良格号改装而来的。而首艘国产航母,从最开始就是按照航空母舰的标准来进行设计。举个例子,作为重型载机巡洋舰瓦良格号,在舰首正中的甲板下安装有 12 枚花岗岩反舰导弹,这占用了甲板下相当大的空间,而这个结构在改装辽宁舰的时候是无法完全去除的。首艘国产航母自然不受这种约束,结构设计更加适合舰载航空兵作战需求,内部也有更大的空间用来装载舰载机。

舰岛 比辽宁舰有所缩短

首艘国产航母的舰岛比辽宁舰有所缩短,而高度增加了一些;新航母的舰岛上比辽宁舰增加了一层舰桥;舰岛上的雷达面板,位置和样式也都不同;这些大大小小的区别都意味着什么呢?

军事专家尹卓:“我们在舰岛的设计上会考虑到尽量让它合理缩小,缩小的舰岛实际上就对停飞机增加了一些面积。这就使我们在飞机出动的时候出动量会更大,因为飞机的出动量不是由出动飞机的能力来决定,而是由返回时舰面能够放多少飞机来决定的。”

雷达 冷却性能更好

和辽宁舰一样,首艘国产航母的舰岛上仍然安装了四面相控阵雷达,但是位置和样式略有不同。可以看出,辽宁舰上的雷达罩是凸起的圆弧形,而首艘国产航母上的则是平面。这个细节说明后者雷达冷却性能更好,因为它不再需要弧形的雷达罩来帮助散热了。

尹卓:我们 346A 雷达,应该说比辽宁舰雷达已经有改进,是全数字化的,而辽宁舰上还是个模拟量的。第一艘自研航母上的是相当于 052D 的改进型相控阵雷达,重量比在 052D 上要大一些,因为它的板阵要大,里头的机缘也比较多,探测距离也会大一些。因为都是固态的元件,元器件不容易发热,不容易发热,就是待机的时间可以长,雷达连续开机的时间也可以更长。

相控阵雷达并不是航空母舰的标配,现今世界上服役数量最多的美国尼米兹级航母上就没有安装。我国航母选择安装相控阵雷达,可以弥补暂时没有舰载预警机的短板,简化雷达数量,相控阵雷达作为重要的传感器还可以为航母编队指挥提供更好的感知能力。

舰载机 跟辽宁舰基本上一样

除了这些看得见的变化外,首艘国产航母是否能携带更多的舰载机也是广大军迷十分关心的问题。

军事专家尹卓:“第一艘自研航母跟辽宁舰基本上一样,舰载都在 40 多架,多一架两架有可能性。我们第一艘自研航母比辽宁舰大了一些,大概至少几百吨,近千吨吧。那么这也可能是放在油料上,放在它的机库上等等这些地方,这样的一个机库维修设施更强劲了以后,可能舰载机复飞的效率更高一些。”

有很多军迷关心,新人列不久的歼-20 和还在试飞中的歼-31 是否有可能作为舰载机上舰呢?

尹卓:“未来一定会有歼-20 和歼-31 上舰,我想我们今后的弹射起飞航母一定是选择五代机上舰,我们不会允许今后远洋碰到对手在这个航空平台上跟人家有代差。今后我们周边的国家可能基本都会五代机化,日本、韩国已经确定了买 F-35,新加坡,马来西亚都有可能买五代机,印度大概是俄罗斯的 T-50。那么周边的五代机化一定是一个趋势。我们未来航母的舰载机,应当是五代机,没有代差,这对我们航母的安全和行使它的正常使命任务是必然的,必须的!”



高速航行中的辽宁舰航母

美英航母现状

美国福特号航母在去年 5 月 26 日完成了验收试航,7 月 22 日正式入列美国海军,但对于这艘使用了多种新技术的航母来说,测试工作并没有结束。福特号是第一艘使用电磁弹射器的航空母舰,按设计标准它每 45 秒就可以弹射一架飞机,比上一代使用蒸汽弹射器的尼米兹级航母快 25%。入列 6 天之后,福特号首次用一架真正的超级大黄蜂舰载战斗机,测试了它的电磁弹射器和电磁拦阻装置,在未来它还需要弹射和回收多种不同重量的舰载机,来验证电磁弹射器的性能和可靠性。

另一艘新航母——英国的“伊丽莎白女王”号,也在去年进行了它的海试工作。6 月 26 日“伊丽莎白女王”号开始首次海试,它原计划前往北海完成多项测试工作,然后抵达朴茨茅斯海军基地交付英国海军。然而仅仅不到半个月,航母推进系统的主轴就出现了故障,还有 5 名舰员因为水密舱门操作不当而受伤,海试工作被迫中止。10 月 30 日“伊丽莎白女王”号再次起航,在航行中对动力、雷达和通信等系统进行测试,为今年准备开展的全面飞行试验做准备。据美国国防部公布的消息,美国将帮助伊丽莎白女王号航母完成 F-35B 战斗机的上舰测试工作。

综合央视、新华网

